

KME Fahrzeugliste 01-2008

Für LPG-Umrüstung ungeeignete Fahrzeuge

1) Ventilsitzprobleme unterhalb 100.000 km

Auf der Grundlage von Erfahrungen aus dem Markt hat KME Deutschland eine Liste mit Fahrzeugen zusammengestellt, die bei einer geringen Kilometerzahl (< 100.000 km) Probleme mit den Ventilen/Ventilsitzen bekommen können (übermäßiger Verschleiß). Diese Liste wird regelmäßig aktualisiert. Damit diese Liste ständig aktuell ist, bittet KME Deutschland ihre Kunden, Ventil/Ventilsitz-Probleme zu melden (Post@kme-deutschland.de).

Umrüstung nur bedingt empfehlenswert bei:

Cadillac Escalade 6000 cc 16v 2000 >
Chevrolet All models 1998 >
Vortec 1998 > *Probleme, auch mit Flashlube*
Citroën Berlingo 1800 cc LFX 8v 1998 >
Xantia 1800 cc LFX 8v 1998 >
C1 1000 cc 12v 2005 >
Daewoo Tacuma 1800 cc 8v 2000 >
YRV 1600 cc
Dacia Logan 1400 cc 8v 2006 >
1600 cc K7M 710 8v 2006 >
Daihatsu Terios 1300 cc K3-VE 16v 2001 >
YRV 1300 cc K3-VE 16V 2001 >
Dodge Ram 1500/2500 4700 cc 16v 2002 >
Caliber 1800 cc 16v 2006 >
Caliber 2000 cc 16v 2006 >
Ford Focus 1800 cc 1998 >
Mondeo 1800 cc 1998 >
Ka 1250 cc
Explorer 4000 cc 12v 1993-1998
Windstar 3000 cc 12v 1995
Honda All models 2003 >
Hyundai Sonata 2400 cc G4KC 16v 2005 >
Trajet 2000 cc G4JP 16v 2000 - 2004
Hummer All models
Infiniti FX35 3500 cc 24v 2003-
Jeep Grand Cherokee 4700 cc 16v 1999 - 2005
Mazda Mazda 6 2002 > All engines/Ford engines
121 1250 cc
Tribute 2000 cc 2002
Mercedes A-class 1500/1700/2000(T) 8v 2005 > All engines
B-class 1500/1700/2000(T) 8v 2005 > All engines
Vaneo 1900 cc 2004-2005
Mitsubishi Outlander 2400 cc 16v 2001 >
Grandis 2400 cc 16v 2004 >
Nissan Maxima QX 3000 cc 1995 >

Primera 1998 > All engines
 X-trail 2000 cc 16v 2003 >
 350 Z 3500 cc 24v 2004-
 Murano 3500 cc 24v 2004-
Opel All models 1800 cc Z18XE 16v 2004>
 All models 2000 cc Z20ZE 16v 2004>
 All models 1600 cc Z16XEP 16v 2005>
 All models 1800 cc Z18XER 16v 2005>
Peugeot 406 1800 cc LFX 8v 1998 >
 Boxer 2000 cc XU10J2/RFW 8v 1995 >
 Partner 1800 cc LFX 8v 1996 >
 107 1000 cc 12v 2005 >
Pontiac Trans Sport 2300 cc Quad 4 16v 1993-1997
Porsche Cayenne 3200 cc 24v 2004 >
 Cayenne S 4500 cc 32v 2004 >
Renault Laguna 2000 cc 8v 1994-1998
 Espace 2000 cc 8v 1994-1998
 Espace IV 3500 cc 24v 2002-
 Vel Satis 3500 cc 24v 2002-
 Megane 2 1600 cc 16v 2002-
 Kangoo 1400 cc 8v 1998-
Saab 9-. Versions 16v 1998 >
Seat Alhambra 2000 cc ATM 8v 2000 >
Skoda Fabia 2000 cc AZL 8v 2000 >
Smart Forfour 1100/1300/1500cc 12v 2004 >
Suzuki Liana 1600 cc 16v 2004 >
Toyota All models 1996 >
 Corolla 1600 cc VVTI 16v 2004 *Probleme, auch mit Flashlube*
 Aygo 1000 cc 12v 2005 >
Volkswagen Sharan 2000 cc ATM 8v 2000 >
 Touareg 3200 cc 24v 2003 >
 T5 2000 cc AXA, BSE 8v Cylinderhead Mexico
 Phaeton 3200 cc BKL 24v 2002 >
 Golf 3200 cc BUB 24v 2005 >
Volvo XC90 2500 cc Turbo 20v 2003 >
 S60/V70 2400 cc Turbo 20v 2000 >
 S40/V50 1800 cc 16v 2003 > *Probleme, auch mit Flashlube*

2) Direkteinspritzmotoren

Das Signal bei Direkteinspritzermotoren kann nicht verarbeitet werden. Die Einspritzung würde ins Saugrohr und nicht direkt in den Brennraum erfolgen.

Umrüstung nicht möglich bei:

Alfa Romeo 156 2.0 JTS Progression, 156 2.0 JTS Selespeed Distinctive, 156 SW 2.0 JTS Progression, 156 SW JTS Distinctive, 156 SW 2.0 JTS Selespeed Distinctive, GT 2.0 JTS Progression, GT 2.0JTS Selespeed Distinctive

Audi A3 1.6 FSI Attratction, A3 2.0 FSI Attraction, A3 2.0 FSI Attraction Aut., A3 1.6 FSI Ambition, A3 2.0 FSI Ambition, A3 2.0 FSI Ambition Aut., A3 2.0 FSI Ambiente, A3 2.0 FSI Ambiente Aut., A3 1.6 FSI Attraction, A3 2.0 FSI Attraction, A3 1.6 FSI Ambiente, A4 TFSI, A4 TFSI Aut., A6 3.2 FSI Quattro Aut., A6 3.2 FSI

Ford Mondeo 1.8 SCI Trend

Seat Toledo 2.0 FSI Stylance, Toledo 2.0 FSI Stylance Aut.

Skoda Octavia II 1.6 FSI Ambiente, Octavia II 2.0 FSI Ambiente, Octavia II 1.6 FSI Elegance, Octavia II 2.0 FSI Elegance, Octavia II 2.0 FSI Adventure 4x4

Volkswagen Golf 1.4 FSI Trendline/ Comfortline, 1.6 FSI Trendline/ Comfortline, Golf 2.0 TFSI GTI, Passat 1.6 FSI Trendline/ Sportline/ Highline, Passat 2.0 FSI Trendline/ Sportline/ Highline, Touran 1.6 FSI Trendline/ Sportline/ Highline, Touran 2.0 FSI Trendline/ Sportline/ Highline

Opel Vectra 2.2 (Z22YH), Signum 2.2 (Z22YH)

BMW 760i (N73B60)

Citroen C5 (EW10D) – WYCOFANE Z Salon, 406 (EW10D), 307 (EW10D)

Renault Megane Coupe 2.0 (F5R), Laguna II 2.0 (F5R)

Rover 200 1.4 (K14), 200 1.6 (K16), 400 1.4 (K14), 400 1.6 (K16)

Toyota Avensis 2.0 (D4)

Mitsubishi Carisma 1.8 (GDI), Pajero 3.5 (GDI), Outlander 2.4 (MIVEC)

3) Turbo- und Kompressormotoren

Hoher Ladedruck führt zu Problemen bei hoher Leistung ausreichend Kraftstoff in den Brennraum zu befördern. Die Umrüstung ist zwar theoretisch möglich, Erfahrungswerte zeigen aber, dass kleinste Gemischabweichungen zu Ruckeln und zum Aufleuchten der „check engine“ Lampe führen.

Umrüstung nicht möglich bei:

sämtliche Turbo- und Kompressormotoren

4) Monopointeinspritzmotoren

Monopointeinspritzmotoren (Opel Multec, VW Bosch Monopoint, Ford) spritzen den Kraftstoff vor die Drosselklappe ein. Sequentielle Gaseinblassystem, welche ins Saugrohr einblasen, können nicht verbaut werden.

Umrüstung nicht möglich bei:

Opel Astra/ Vectra (C16NZ), (C16NZ2), (X16SZ), Corsa (C14NZ)

Volkswagen Golf/ Vento/ Polo/ Passat (ABD) (ABU) (AEA) (AEK)

Suzuki Vitara (G16A/B)

weitere Monopointeinspritzer (nur eine Düse)

Haftungsausschluss:

Die „Fahrzeugliste Ventilprobleme“ wurden anhand von Informationen aus dem Markt zusammengestellt. Ventil- und Ventilsitz-Probleme können durch verschiedene Faktoren verursacht werden (Art des Kraftstoffs, Zusammensetzung des Gemischs, Fahrzeugwartung, Fahrstil, usw.).

Es ist für die Autogas Europa GmbH / KME Deutschland unmöglich, alle Informationen aus dem Markt ausführlich zu verifizieren. Daher können aufgrund dieser keine Rechtsansprüche geltend gemacht werden. Die Liste gibt einen Hinweis auf eventuell mögliche „Problemfahrzeuge“. Falls ein Fahrzeug nicht auf der Liste steht, bedeutet dies, dass über das betreffende Fahrzeug keine Daten bekannt sind. Dies ist jedoch keine Gewährleistung dafür, dass Ventile/Ventilsitze nicht übermäßigem Verschleiß ausgesetzt sein könnten.

Die Autogas Europa GmbH / KME Deutschland haftet niemals für Schäden an Ventilen/Ventilsitzen bzw. Motorschäden, der durch den Einbau einer Autogasanlage entstanden ist (weder bei Universaleinbau noch bei typenspezifischem Einbau).